

Från: Djaló Helena HE <helena.djalo@tullverket.se>
Skickat: den 17 maj 2024 12:01
Till: 'info@foretagarna.se'; 'granspolissektionen.noa@polisen.se'; Regelrådet;
'elin.swedlund@skogsindustrierna.se'; 'Stockholms Handelskammare,; 'Stockholms
Handelskammare,; Monica Lidsten Danielsson; 'info@svenskhandel.se'; 'Svenskt
Näringsliv,; Robert Lönn; 'Svenska flygbranschen,; 'Sveriges Åkeriföretag,;
'Sydsvenska Industri- och handelskammaren,; Mariette Gunnarsson; 'Trafikverket,;
'Trafikverket,; 'Transportföretagen,; Bo Jarestig; Marielle Klahn;
'kontakt@transportstyrelsen.se'; 'Gustaf.Engstrand@tagforetagen.se';
'info@handelskammaren.net'; 'jesper.ohrn@vastsvenskahandelskammaren.se'
Kopia: diarium
Ämne: Dnr STY 2024-284 Remiss angående förförändring kapitel 5 och 6
Tullordningen
Bifogade filer: STY 2024-284 TFS förslag.pdf; STY 2024-284 Konsekvensutredning_1.0.pdf; STY
2024-284 Följebrev med sändlista.pdf
Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga
Kategorier: Björn
AppServerName: p360_prod
DocumentID: RR 2024-137:01
DocumentIsArchived: -1

Du får inte e-post ofta från helena.djalo@tullverket.se. [Se varför det här är viktigt.](#)

Hej,

Vänligen se konsekvensutredning samt förslag på ändring och tillägg i tullordningen.

Bifogar följande dokument:

Följebrev med sändlista

Konsekvensutredning

TFS förslag

Synpunkter önskas senast tisdag den 11 juni 2024 till tullverket@tullverket.se och kopia till stefan.tilney@tullverket.se och helena.djalo@tullverket.se

Med vänliga hälsningar,



Helena Djaló

Verksamhetsexpert import och införsel

Tullverket, Uppbördsenhet Syd

Postadress: Box 27311, 102 54 Stockholm

Besöksadress: Tegeluddsvägen 100 102 54 Stockholm

Tel Växel/Tullsvar: 0771-520 520

Tel: 08-456 52 77

helena.djalo@tullverket.se

Besök oss på tullverket.se och följ oss på [Twitter](#), [Facebook](#), [Instagram](#) och [LinkedIn](#).



Enligt sändlista

Tullverkets Konsekvensutredning med anledning av ändring och tillägg av kap. 5 och 6 i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning (tullordningen)

Med anledning av att Tullverket föreslår ändring och tillägg av kapitel 5 och 6 i tullordningen har en konsekvensutredning genomförts.

Synpunkter på författningsförslaget och konsekvensutredningen vill vi gärna ha senast tisdag 11 juni 2024. Synpunkter önskas per e-post till tullverket@tullverket.se med kopia till stefan.tilney@tullverket.se och helena.djalo@tullverket.se

Enligt uppdrag

Stefan Tilney
Helena Djaló

Sändlista:

Företagarna, info@foretagarna.se

Polisen, granspolissektionen.noa@polisen.se

Regelrådet, regelradet@regelradet.se

Skogsindustrierna, elin.swedlund@skogsindustrierna.se

Stockholms Handelskammare, diariet@chamber.se

Stockholms Handelskammare, info@stockholmshandelskammare.se

Stockholms Handelskammare, monica.lidsten.danielsson@stockholmshandelskammare.se

Svensk Handel, info@svenskhandel.se

Svenska flygbranschen, Rikard.Steinholtz@sas.se

Svenskt Näringsliv, remisser@svensktnaringsliv.se

Svenskt Näringsliv, robert.lonn@svensktnaringsliv.se

Sveriges Åkeriföretag, info@akeri.se

Sydsvenska Industri- och handelskammaren, info@handelskammaren.com

Sydsvenska Industri- och handelskammaren, mariette.gunnarsson@handelskammaren.com

Trafikverket, asa.tysklind@trafikverket.se

Trafikverket, peter.ohrn@trafikverket.se

Transportföretagen, info@transportforetagen.se

Transportindustriförbundet, bo.jarestig@se.gerlachcs.com

Transportindustriförbundet, Marielle.klahn@bring.com

Transportstyrelsen, kontakt@transportstyrelsen.se

Tågforetagen, Gustaf.Engstrand@tagforetagen.se

Västsvenska handelskammaren, info@handelskammaren.net

Västsvenska handelskammaren, jesper.ohrn@vastsvenskahandelskammaren.se



Föreskrifter om tillägg i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning;

TFS

Utkom från trycket
den

beslutade den xx xxxx 2024.

Med stöd av 3 kap. 5 § första stycket, punkt 1 tullförordningen (2016:287) föreskriver¹ Tullverket i fråga om föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning (tullordningen),

dels att nuvarande 6 kap. 8 § ska ha följande lydelse,

dels att det i författningen ska införas en ny rubrik samt en ny paragraf, 5 kap. 10 §, av följande lydelse.

6 kap. 8 § Tullverket ska betrakta en tulldeklaration som ges in innan det att varornas ankomst väntas anmälas till tullen enligt artikel 171 i tullkodexen som en deklaration för tillfällig lagring om varorna ankommer i järnvägstrafik eller fordonstrafik till Sverige från tredje land.

Järnvägstrafik

5 kap. 10 § En järnvägstransport som ankommer till det svenska tullområdet över en landgräns mot tredjeland ska, om järnvägstransporten medför varor som inte omfattas av ett förfarande för transitering, föras till en plats som Tullverket har anvisat.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2024.

TULLVERKET

JOHAN NORRMAN

Stefan Tilney Helena Djaló
(Uppbördsavdelningen) (Uppbördsavdelningen)

¹ STY 2024-284

Konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244)
om konsekvensutredning med anledning av ändring och
tillägg av kap. 5 och 6 i Tullverkets föreskrifter och allmänna
råd (TFS 2016:2) om en tullordning

2024-05-17

Dnr: STY 2024–284

1	Innehållsförteckning	
2	Inledning.....	4
2.1	Kap. 5 tullordningen (transport till avsedd plats)	4
2.2	Kap. 6 tullordningen (anmälan, lossning och undersökning av varor).....	4
3	Konsekvensanalys	5
3.1	5 kap. 10 § tullordningen – Ankomst till anvisad plats	5
3.1.1	Problembeskrivning, bakgrund och målsättning	5
3.1.2	Alternativa lösningar och effekter om föreskrifterna inte utfärdas	6
3.1.3	Vilka berörs av föreskrifterna.....	7
3.1.4	Bemyndiganden	8
3.1.5	Kostnadsmässiga och övriga konsekvenser som föreskrifterna medför	8
3.1.6	Hur föreskrifterna förhåller sig till EU-rätt.....	9
3.1.7	Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser	10
3.1.8	Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen	10
3.1.9	Beskrivning av vilken tidsåtgång regleringen kan föra med sig för företagen och vad regleringen innebär för företagens administrativa kostnader	10
3.1.10	Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen	11
3.1.11	Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen	11
3.1.12	Beskrivning av om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning	11
3.2	6 kap. 8 § tullordningen - Tillfällig lagring av varor.....	11
3.2.1	Problembeskrivning, bakgrund och målsättning	11
3.2.2	Alternativa lösningar och effekter om föreskriften inte utfärdas.....	12
3.2.3	Vilka berörs av föreskrifterna.....	13
3.2.4	Bemyndiganden	13
3.2.5	Kostnadsmässiga och övriga konsekvenser som föreskrifterna medför	13
3.2.6	Hur föreskrifterna förhåller sig till EU-rätt.....	14
3.2.7	Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser	14
3.2.8	Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen	15
3.2.9	Beskrivning av vilken tidsåtgång regleringen kan föra med sig för företagen och vad regleringen innebär för företagens administrativa kostnader	15

3.2.10	Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen	15
3.2.11	Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen	15
3.2.12	Beskrivning av om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning	16
3.2.13	Hur regleringen i andra avseenden kan komma påverka företagen	16
4	Kontaktpersoner vid Tullverket.....	16

2 Inledning

Enligt 4 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning ska en myndighet som överväger nya eller förändrade regler utreda reglernas kostnadsmässiga konsekvenser och andra konsekvenser i den omfattning som det behövs i det enskilda fallet och dokumentera utredningen i en konsekvensutredning.

Förslag till ändring och tillägg i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) (tullordningen) bifogas.

2.1 Kap. 5 tullordningen (transport till avsedd plats)

Varor som förs in i unionens tullområde ska transporteras till antingen ett tullkontor eller till en av tullmyndigheten anvisad eller godkänd plats. Tullverket kommer att anvisa platser dit en järnvägstransport som ankommer till det svenska tullområdet över en landsgräns mot tredje land ska föras om järnvägstransporten medför varor som inte omfattas av ett förfarande för transitering. En ny bestämmelse behöver därför införas i tullordningen så att varor som förs in i unionens tullområde via järnvägstrafik från tredjeland kan ankomma till anvisad plats. Konsekvenser av föreslagna förändringar i tullordningen presenteras i kapitel 3.

2.2 Kap. 6 tullordningen (anmälan, lossning och undersökning av varor)

Varor som ankommer i järnvägstrafik från tredjeland till anvisad plats ska anmälas på denna plats. Icke-unionsvaror ska vara i tillfällig lagring från den tidpunkt varorna anmäls till tullen och dessa varor ska omfattas av en deklaration för tillfällig lagring. En deklaration för tillfällig lagring ska inges senast vid den tidpunkt då varornas ankomst anmäls. Tullmyndigheterna får betrakta en tulldeklaration som ges in innan varornas ankomst som en deklaration för tillfällig lagring. Idag finns denna tillämpning reglerad i tullordningen, under vissa angivna förutsättningar, för så kallade lågvärdeförsändelser som ankommer Sverige med luftfartyg samt för varor som ankommer i fordonstrafik till Sverige från tredjeland. Tullverket vill möjliggöra tillämpningen även avseende varor som ankommer i järnvägstrafik till Sverige från tredjeland. Befintlig reglering i tullordningen behöver därför kompletteras. Konsekvenser av föreslagna förändringar i tullordningen presenteras i kapitel 3.

3 Konsekvensanalys

3.1 5 kap. 10 § tullordningen – Ankomst till anvisad plats

3.1.1 Problembeskrivning, bakgrund och målsättning

Tullverket har en skyldighet att följa den tidsplan som EU tagit fram för den successiva övergång till elektronisk uppgiftslämning som togs fram i samband med att den nya tullkodexen infördes 2016 (det så kallade arbetsprogrammet¹). Det är därför Tullverkets skyldighet att säkerställa att de tidsbegränsade övergångslösningar som tagits fram med stöd i tullagstiftningen fasas ut när ett system för uppgiftslämning är på plats. Det finns idag en övergångslösning vad gäller hur anmälan av varor som kommer via järnväg ska göras. Av 6 kap. 2 § tullordningen framgår att en anmälan om ankomst av varor som kommer via järnväg ska göras via e-post. Det framgår av artikel 6 tullkodex² att alla utbyten av uppgifter såsom deklarationer, ansökningar eller beslut mellan ekonomiska aktörer och tullmyndigheterna ska ske med hjälp av elektronisk databehandlingsteknik. Uppgiftslämning via e-post utgör inte elektronisk databehandlingsteknik. Den övergångslösning som regleras i 6 kap. 2 § tullordningen ska därför tas bort, vilket görs i ett separat föreskriftsarbete. Med anledning av att övergångsregleringen i 6 kap. 2 § tullordningen tas bort gäller bestämmelserna i tullkodex.

Av artikel 141.1 tullkodex framgår dock att varors ankomst inte ska anmälas enligt artikel 139 tullkodex i de fall varorna redan omfattas av ett transiteringsförfarande när varorna förs in i unionens tullområde. Däremot ska sådana varors ankomst anmälas i enlighet med reglerna om förfarandet för transitering vid det s.k. destinationstullkontoret eller hos en s.k. godkänd mottagare på en av Tullverket godkänd plats. Bestämmelserna i tullkodex om tillfällig lagring ska tillämpas på icke-unionsvaror som befordras enligt ett transiteringsförfarande, efter det att sådana varors ankomst har anmälts, enligt artikel 141.2 tullkodex. Detta innebär bland annat att en deklaration för tillfällig lagring krävs för icke-unionsvaror. Se vidare om tillfällig lagring av varor under avsnitt 3.2 nedan. För att få tillstånd till godkänd mottagare på en godkänd plats ska lagstiftningens tillståndskrav uppfyllas.

Att befordra varor enligt ett transiteringsförfarande förutsätter att involverade aktörer skaffar nödvändiga tillstånd för att få använda förfarandet. Det gäller inte minst för vissa varutyper som blir föremål för intermodala transporter via omlastning på öppna taxepunkter där platstillstånd inte kan medges utifrån de fysiska förutsättningarna på respektive öppna taxepunkt. Även om enbart omlastning skulle ske vid öppna taxepunkter har det visat sig svårt även för slutmottagaren att uppfylla tillståndskraven.

Då det inte finns några tullkontor på gränsen eller några tullkontor i anslutning till de platser där järnvägstransporterna som ankommer till Sverige gör sitt första stopp så kan anmälan och tillfällig lagring på tullkontor på gräns inte utgöra ett alternativ. Att befordra varor enligt ett transiteringsförfarande förutsätter att involverade aktörer skaffar nödvändiga tillstånd för att få använda förfarandet. Möjligheten att kunna uppfylla tillståndskraven skulle

¹ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/2151 av den 13 december 2019 om upprättande av ett arbetsprogram för utveckling och införande av de elektroniska system som föreskrivs i unionens tullkodex

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen

innebära avsevärda investeringar, exempelvis i nya järnvägsspår och i skalskydd för den tillståndsgivna platsen. Det kan inte ses som motiverat för järnvägsaktörer att klara de krav och villkor som är förknippade med nödvändiga tillstånd för att bli en godkänd mottagare på en godkänd plats för de järnvägsaktörer som inte har behov av att transitera varorna. Skulle varorna transporteras till en godkänd plats längre in i svenskt territorium utan att vara under ett transiteringsförfarande skulle det medföra risk för undandragande från tullövervakning och tullkontroll. En järnvägstransport som medför varor som inte omfattas av ett förfarande för transitering behöver därför kunna ankomma till en av Tullverket anvisad plats. Tullverket avser med anledning av dessa skäl att anvisa plats för varor i järnvägstrafik som inte transiteras.

För att tydliggöra att Tullverket anvisar plats vid gränsövergång för järnväg anser Tullverket att en ny paragraf, 5 kap. 10 § tullordningen behöver införas.

För att säkerställa tullövervakning är ett villkor för att använda en anvisad plats i järnvägstrafik att transportören inkommer med en avisering till Tullverket senast en timme innan gränspassage, eller senast vid den tidpunkt då tåget avgår i de fall avgångsplatsen ligger närmare gränspassage än en timme i resväg. Ytterligare ett villkor för att använda en anvisad plats i järnvägstrafik är att deklaranten inget tulldeklaration innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen enligt artikel 171 i tullkodex. Ett tredje villkor är att det inte ska finnas ett behov av att förvara varorna på den anvisade platsen. Det framgår av 3 kap. 24 § tullförordningen (2016:287) att TV ska publicera en förteckning över anvisade platser. Av förteckningen ska villkor som gäller för en viss plats framgå.

För att anmäla varors ankomst enligt artikel 139 tullkodex ska en anmälan av varors ankomst lämnas via en systemlösning till Tullverket, då det enligt artikel 6.1 tullkodex är ett krav att lämna uppgifter digitalt. Det innebär att de aktörer som väljer att ankomma med gods direkt från tredjeland via järnvägstrafik till en anvisad plats behöver investera i en systemlösning för att lämna anmälan av varors ankomst digitalt.

3.1.2 Alternativa lösningar och effekter om föreskrifterna inte utfärdas

Två alternativa lösningar har identifierats för till vilken plats som varor kan transporteras och efter anmälan befinna sig i tillfällig lagring ifall Tullverket inte reglerar rutten enligt artikel 135 tullkodex till anvisad plats. De alternativa lösningarna innebär:

- En godkänd plats, dvs en anläggning för tillfällig lagring eller annan godkänd plats, eller
- ett tullkontor.

Om en aktör väljer att ankomma till en godkänd plats skulle detta innebära att samtliga järnvägstransporter behöver transiteras till den godkända platsen. För att få slutföra transiteringen på en godkänd plats krävs att mottagaren har tillstånd till godkänd mottagare. Om en ekonomisk aktör väljer att ansöka om tillstånd till godkänd mottagare och godkänd plats (anläggning för tillfällig lagring eller annan godkänd plats) ska lagstiftningens tillståndskrav uppfyllas. Dessa krav består bland annat av att säkerställa spårbarhet i systemstöd/lagerbokföring, att anställda ska genomgå utbildnings- och informationsinsatser samt säkerhetskrav att uppdatera skalskyddet. Ett krav för att bli beviljad tillstånd som godkänd mottagare är att man kan ankomma till en godkänd plats enligt artikel 233.4 b i

tullkodex. Ytterligare ett krav för att bli beviljad tillstånd till anläggning för tillfällig lagring eller annan godkänd plats är att innehavaren ställer en garanti enligt artikel 89 i tullkodex, det vill säga, ansöker om tillstånd till samlad garanti. I samband med den ansökan beslutas ett garantibelopp samt om eventuell nedsättning. Detta betyder att kostnaden för ställande av garanti alternativt utökning av befintlig garanti tillkommer i dessa fall. Utöver dessa tre tillstånd kan mottagande aktör även behöva ha en EDI-uppkoppling för att kunna skicka och ta emot elektroniska meddelanden till/från Tullverket. I dessa fall behöver aktören ansöka om en registrering för kommunikation via EDI (TVEDI). Utöver detta krävs tillgång till NCTS, det system där transiteringen startas och slutförs. Resultatet kan bli att fler kostnader uppstår än enbart den administrativa kostnaden att söka dessa tillstånd.

Tullverket bedömer därför att detta alternativ inte är en praktiskt genomförbar lösning, bland annat med hänsyn till infrastrukturen för järnvägen i Sverige.

Det andra alternativet avser möjligheten att ankomma till ett tullkontor. Det finns fyra gränsövergångar för järnvägstrafik mellan Sverige och Norge. Att bygga nya tullkontor i anslutning till gränsövergångarna till järnväg är ett omfattande och kostnadskrävande projekt som löper över en lång tid. Det är svårt att ange en exakt kostnad och tidsram då det finns flera variabler som Tullverket behöver ta hänsyn till. Exempel på dessa variabler kan vara anvisning av mark, tillgänglighet till järnvägsspår för kontroll och upphandling av verksamhetsanpassade lokaler. Detta hade riskerat att förlänga ledtiderna för leverans betydligt med ökade kostnader för järnvägsoperatörerna. Tullverket ska ha möjlighet till en regelbunden bemanning på tullkontoret med förutsättning att kunna göra varukontroller i anslutning till kontoret. Att bygga tullkontor i anslutning till gränsövergångar på järnväg kan därför inte ses som en praktiskt möjlig lösning.

3.1.3 Vilka berörs av föreskrifterna

De som berörs är de aktörer som för in varor till unionens tullområde via järnvägstrafik från tredjeland utan att dessa varor omfattas av ett förfarande för transitering.

Den som inger en tulldeklaration berörs genom att det kommer krävas en garanti för varorna enligt artikel 195.1 tullkodex då det inte kommer vara möjligt att betala importavgifter vid en tullklareringsexpedition. Det innebär att deklaranten kommer att omfattas av krav på tillstånd till samlad garanti och tillstånd till betalningsanstånd. Senast en timme innan gränspassage ska Tullverket erhålla en avisering.

Den transportör som ansvarar för att föra in varorna i Sverige behöver säkerställa att aviseringen skickas inom utsatt tid innan gränspassage. Samma transportör behöver också ansvara för att föra en järnvägstransport som medför varor som inte omfattas av ett förfarande för transitering till en plats som Tullverket anvisat och där anmäla varornas ankomst i enlighet med artikel 139 tullkodex genom ett meddelande enligt uppgiftskraven i kolumn G3, bilaga B, kompletteringsförfordningen. Efter att detta meddelande har skickats ska deklaranten anmäla varorna för den tulldeklaration som ingivits i förväg³ genom att skicka ett meddelande enligt uppgiftskraven i kolumn I2, bilaga B, kompletteringsförfordningen.

³ Deklaration som inges innan varornas ankomst väntas anmälas, enligt artikel 171 i tullkodex

I de fall varor tas ut för fysisk kontroll kan järnvägsaktörernas tågagnar hållas kvar på den plats som bestämts av Tullverket vilket medför att tågagnarna kan komma att anlända för sent till nästa aktör som ska använda dem.

Tullombud berörs i de fall de blir anlätade av en ekonomisk aktör för hjälp med tulladministrativa uppgifter såsom att lämna in en tulldeklaration innan varors ankomst anmäls och hänföra varorna till ett tullförfarande. Dock är de systemlösningar som krävs för att hantera tulldeklarationer samma som för andra trafikslag. Därför bör inga större investeringar i systemstöd för tullombud vara nödvändiga om de hanterar dessa förfaranden idag.

För att säkerställa att berörda aktörer ska få möjlighet att förbereda sig har Tullverket kontinuerligt informerat genom olika kanaler. Därtill har information kontinuerligt publicerats i Tullnytt (Tullverkets nyhetsbrev) och på Tullverkets hemsida. De datum för utveckling och införande av elektroniska system som regleras i arbetsprogrammet⁴ har endast EU-kommissionen möjlighet att fatta nytt beslut om. Om inte EU-kommissionen fattar nytt beslut om förlängt införande i arbetsprogrammet måste därför Tullverket fortsatt utgå från de datum som är nu gällande.

Då Sverige har ett gränstullsamarbete med Norge har Tullverket haft regelbundna avstämningar med norska Tolletaten. Inga synpunkter har inkommit från Tolletaten som medför hinder för föreskriften.

3.1.4 Bemyndiganden

Förslaget till föreskrift avser tillämpningen av artikeln 135 tullkodex. Tullverket får meddela föreskrifter om verkställigheten av artiklarna 127–152 i tullkodex, se 3 kap. 5 § första stycket, punkt 1 tullförordningen⁵.

3.1.5 Kostnadsmässiga och övriga konsekvenser som föreskrifterna medför

Förändringar i tullordningen kan innebära kostnadsmässiga och andra konsekvenser för de ekonomiska aktörer som ändringen berör.

3.1.5.1 Kostnadsmässiga konsekvenser

Detta stycke beskriver kostnadsmässiga konsekvenser för ekonomiska aktörer som berörs av detta föreskriftsförslag. Det är svårt att få fram de exakta kostnaderna då kostnader påverkas av om en enskild aktör fullgör sina tullformaliteter själv eller anlitar en leverantör eller ett tullombud. Villkor och prisuppgifter påverkas av avtal mellan leverantör/ombud och den ekonomiska aktören och få prisuppgifter finns att ta del av på leverantörens/ombudets hemsida.

Vissa engångskostnader har identifierats, exempelvis kostnaden för en systemlösning för anmälan av varors ankomst enligt artikel 139 tullkodex. Att använda anvisad plats för ankomstnämnan och tillfällig lagring medför alltså andra IT-system än de som redan utgör ett krav för ingivande av en tulldeklaration enligt lagstiftningen. Det kommer alltså krävas inköp av nya IT-system. Att ytterligare en systemlösning tillkommer behöver inte medföra en ökad bemanning utan mer troligt en vidareutbildning av befintlig personal. Denna

⁴ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/2151 av den 13 december 2019 om upprättande av ett arbetsprogram för utveckling och införande av de elektroniska system som föreskrivs i unionens tullkodex

⁵ Tullförordning (2016:287)

vidareutbildning bedöms innebära en administrativ engångskostnad för de ekonomiska aktörerna.

Då Tullverket inte har uppgifter om kostnadsavtal mellan systemleverantörer och ekonomiska aktörer som kommer vilja anmäla varornas ankomst vid gräns digitalt är det inte möjligt att mer exakt beräkna dessa kostnader. Inga avgifter tas ut från Tullverket för att systemleverantörer ska kunna bygga digitala lösningar för ankomstnämnan mot de system Tullverket erbjuder.

Den föreslagna föreskriften kommer därför medföra vissa engångskostnader för järnvägstransportörer. Tullverket har inte kunnat identifiera några andra faktorer som kan påverka kostnader med anledning av införande av föreskriften. Dessa kostnader bedöms däremot som avsevärt lägre gentemot kostnaderna för vad som skulle krävas för att transitera varorna till en godkänd mottagare och godkänd plats. De aktörer som har framfört att en transiteringsordning skulle medföra oöverstigliga och fördyrande hinder ges nu istället möjlighet att ankomma till en anvisad plats och frigöra varorna i samband med gränspassage, vilket kommer innebära lägre kostnader.

För järnvägsaktörer som väljer att ankomma till en anvisad plats kommer det att krävas tillstånd för betalningsansånd och tillstånd till samlad garanti, då det inte är möjligt att betala tull, skatt och andra avgifter vid ett tullkontor i samband med gränspassage.

Tullverket har särskilt sett på aspekter så som om särskilda tillstånd eller ytterligare systemstöd krävs än de som nämnts ovan, men anser inte att förslaget ger någon mer påverkan på dessa förhållanden.

3.1.5.2 Sociala konsekvenser

Tullverket har bedömt eventuella sociala konsekvenser och kan inte se att förslaget kommer att leda till någon påverkan. Tullverket har särskilt sett på aspekter såsom allmän hälsa, säkerhet, arbetsplats säkerhet och personlig trygghet samt arbetstagarnas ställning men anser inte att förslaget ger någon påverkan på dessa förhållanden.

3.1.5.3 Miljömässiga konsekvenser

Tullverket har bedömt eventuella miljömässiga konsekvenser. Transporterna som ankommer via järnväg kommer inte påverkas vad gäller längd på rutt om ankomst anmäls vid anvisad plats vid gränsövergång, jämfört med om varorna transiteras till en godkänd plats. Föreslagen föreskrift bedöms inte medföra någon negativ miljömässig påverkan. Om föreskriften inte införs riskerar stora delar av järnvägsflödet flytta över till vägtrafiken på grund av de ekonomiska hinder som näringslivet har framhävt. Det skulle alltså riskera medföra påtagliga negativa miljömässiga konsekvenser om föreskriften inte införs.

3.1.6 Hur föreskrifterna förhåller sig till EU-rätt

Den svenska tullagstiftningen har sin grund i lagstiftning på EU-nivå. Enligt artikel 135 tullkodex ska varor som ankommer från tredjeland till EU:s tullområde transporteras via den rutt som tullmyndigheterna angivit och enligt deras anvisningar, till det tullkontor som utsetts av tullmyndigheterna eller till någon annan plats som de anvisat eller godkänt. Förslaget till föreskrift om transport till anvisad plats är därmed i enlighet med gällande EU-rätt och övrig internationell rätt.

3.1.7 Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Då 6 kap. 2 § tullordningen i ett separat föreskriftsförslag föreslås upphöra den 1 oktober 2024 behöver Tullverket ta ställning till om införandet av föreskriftsförslag avseende 5 kap 10 § tullordningen bör införas samtidigt. Om särskild hänsyn inte tas för att införa 5 kap 10 § tullordningen vid samma tidpunkt som 6 kap 2 § tullordningen upphör kommer aktörer i järnvägstrafik behöva transitera samtliga varor som ankommer från tredje land till unionens tullområde för att införselkraven enligt tullagstiftningen ska uppfyllas, fram till att 5 kap 10 § tullordningen införs. Detta skulle medföra svårigheter för flera järnvägsaktörer att uppfylla de villkor som ställs i samband med transitering av varor, om det enbart hade krävts transitering under en kortare period till dess att 5 kap 10 § tullordningen trätt i kraft. Tullverket bedömer därför att särskild hänsyn behöver tas så att tidpunkten för upphävandet av 6 kap. 2 § tullordningen infaller samtidigt som 5 kap. 10 § tullordningen införs.

En andra anledning till att föreskriftsförslaget föreslås träda i kraft den 1 oktober 2024 är att Införandeperioden för att lämna en förenklad deklaration i det nya deklarationssystemet avslutas den 30 september 2024. Då vissa berörda aktörer använder sig av förenklad deklaration idag kommer det underlätta för deras verksamhet att fortsättningsvis använda sig av förenklad deklaration och därmed ge en mindre påverkan på deras tullhantering.

För att underlätta för de externa aktörerna bör information gå ut via Tullverkets sedvanliga informationskanaler, t.ex. Tullnytt och den externa webbplatsen.

3.1.8 Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen

Det finns inget krav på att uppge vilken järnvägsaktör man använder sig av vid transporten i importdeklarationen, därav saknar Tullverket statistik på hur många järnvägsoperatörer som transporterat tredjelandsvaror in i Sverige. Det finns idag ca 25 aktörer som innehar tillstånd till att bedriva godstrafik på järnväg, det är dock oklart hur många av dem som bedriver internationell trafik⁶. Dessa aktörer har tillsammans ingett 8 978 tulldeklarationer för varor som ankommit via järnväg från Norge till Sverige under år 2023. Utifrån de kontakter och informationsinsatser som gjorts drar Tullverket slutsatsen att det i järnvägstrafiken är främst stora företag som berörs men även ett färre antal medelstora företag. Förslag till föreskrift medför ingen begränsning av vilka branscher företagen kan vara verksamma i.

Transportören inger aviseringen innan gränspassage genom ett e-postmeddelande till Tullverket. Transportören inger därefter genom en ny systemlösning anmälan av varors ankomst i form av ett meddelande enligt uppgiftskraven i kolumn G3, bilaga B, kompletteringsförordningen. Föreskriften lär därför inte påverka andra aktörer nämnvärt.

3.1.9 Beskrivning av vilken tidsåtgång regleringen kan föra med sig för företagen och vad regleringen innebär för företagens administrativa kostnader

Tullverket har bedömt att föreskriften kommer att medföra en ökad tidsåtgång och administrativa kostnader för de företag i järnvägstrafiken som behöver införa systemlösning för att lämna en anmälan om varors ankomst enligt artikel 139 tullkodex. Tullverket bedömer att det är möjligt för näringslivsaktörer att införa nödvändiga digitala systemlösningar för

⁶ <https://jvportalen.transportstyrelsen.se/ExternaTjanster.wp/Tillstand/CurrentRailway>, Sökord "Godstrafik", 2024-03-08

ankomstanmälan vid gränspassage tills föreskriften träder i kraft den 1 oktober 2024. Administrativa kostnader som medföljer kommer vara utbildning av personal för hantering av ankomstanmälan i den nya systemlösningen.

Den här föreskriften medför en möjlighet för näringslivet att ankomma till anvisad plats enligt artikel 135 tullkodex och utgör därför ingen tvingande åtgärd från Tullverket.

3.1.10 Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen

Tullverket har bedömt eventuella konsekvenser och ser att föreskriften kommer att leda till att företag i järnvägstrafiken som ankommer direkt från tredjeland kan ankomma till en anvisad plats, istället för att transitera varor och de kostnader som det medför att upprätta godkända platser för att avsluta transiteringen. För att ankomma till en anvisad plats behöver företagen lämna in en anmälan om varors ankomst enligt artikel 139 tullkodex vilket kräver en systemlösning för ändamålet.

Kostnader kan också uppstå i de fall Tullverket meddelar att en fysisk kontroll ska genomföras. Om det medför att hela transporten behöver avvakta under tiden som den fysiska kontrollen genomförs kommer det medföra längre väntetider och därmed ökade kostnader då samtligt gods blir stående. Det innebär däremot ingen skillnad mot om godset transiteras då hela transporten behöver avvakta även vid en kontroll i transiteringsflödet. I den mån varor ska kontrolleras fysiskt och det framkommer att varorna inte kan kontrolleras på den anvisade platsen kommer Tullverket fatta beslut om att varorna ska undersökas och ange en plats för var undersökningen ska ske. Deklaranten ansvarar sedan för att föra varorna till den plats som angivits.

3.1.11 Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen

Nuvarande bedömning är att införandet av föreskriften om anvisad plats för järnvägstransporter vid gränsövergång medför en mer likvärdig konkurrenssituation jämfört med andra transportslag. Införandet av föreskriften medför en möjlighet för järnvägsaktörer som ankommer direkt från tredjeland att ankomma till anvisad plats. För övriga transportslag finns redan möjlighet att ankomma till EU:s tullområde på annat sätt än genom transiteringsförfarandet.

3.1.12 Beskrivning av om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning

Ingen särskild hänsyn behöver tas till små företag, då det inte finns begränsningar för företag oavsett storlek att använda föreskrifterna i sin verksamhet så länge de lever upp till de krav som ställs i lagstiftningen. De aktörer som identifierats bli berörda av reglernas utformning är samtliga medelstora och stora företag.

3.2 6 kap. 8 § tullordningen - Tillfällig lagring av varor

3.2.1 Problembeskrivning, bakgrund och målsättning

Med anledning av att 6 kap 2 § tullordningen ska tas bort i ett separat föreskriftsförslag kommer införsel av varor som transporteras via järnväg att hänföras till ett transiteringsförfarande eller ankomma till anvisad plats. För att säkerställa tullövervakning,

möjliggöra effektiva tullkontroller och en smidigare gränspassage är, som framgått ovan under avsnitt 3.1.1, ett villkor för anvisad plats för järnvägstrafik att transportören inkommer med en avisering en timme innan gränspassage eller senast vid den tidpunkt då tåget påbörjar sin resa. Det är även ett villkor att deklaranten ska inge en tulldeklaration innan varornas ankomst anmäls enligt artikel 171 i tullkodex. I samband med ankomst till den anvisade platsen ska en anmälan om varors ankomst göras enligt artikel 139 tullkodex genom ett meddelande enligt uppgiftskraven i kolumn G3, bilaga B, kompletteringsförordningen. Den anmälan får inte göras före gränspassage.

Då en tulldeklaration ingetts innan varornas ankomst enligt artikel 171 tullkodex ska deklaranten anmäla varorna enligt uppgiftskraven i kolumn I2 i bilaga B till kompletteringsförordningen⁷. Detta ska göras efter att varornas ankomst anmäls genom ett G3-meddelande, och före den tidpunkt då tåget lämnar den anvisade platsen. Vid tidpunkten för ankomsten enligt artikel 139 tullkodex anses varorna vara i tillfällig lagring enligt artikel 144 tullkodex. Enligt artikel 145 tullkodex ska icke-unionsvaror som ankomstanmäls omfattas av en deklaration för tillfällig lagring. Av artikel 192 genomförandeförordningen⁸ framgår att tullmyndigheterna får betrakta en tulldeklaration som inges innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen i enlighet med artikel 171 tullkodex som en deklaration för tillfällig lagring.

För att uppfylla kraven på elektronisk uppgiftslämning som ställs i artikel 6.1 tullkodex behöver en deklaration för tillfällig lagring inges digitalt. Om en tulldeklaration inges i förväg får Tullverket betrakta den som en deklaration för tillfällig lagring med stöd av artikel 192 genomförandeförordningen. Idag kan en tulldeklaration som ges in innan varornas ankomst väntas anmälas enligt artikel 171 i tullkodex inges digitalt via det nya importsystemet, vilket medför att för det fall Tullverket väljer att tillämpa artikel 192 genomförandeförordningen är kravet på elektronisk uppgiftslämning uppfyllt även avseende deklarationen för tillfällig lagring. Tullverket föreslår därför att 6 kap. 8 § tullordningen kompletteras så att Tullverket ska betrakta en tulldeklaration som inges innan det att varornas ankomst väntas anmälas till tullen som en deklaration för tillfällig lagring även i de fall varor ankommer i järnvägstrafik.

3.2.2 Alternativa lösningar och effekter om föreskriften inte utfärdas

Enligt lagstiftningen ska en deklaration för tillfällig lagring inges senast vid tidpunkten för anmälan av varors ankomst. Tullverket kommer med denna föreskrift att betrakta en tulldeklaration ingiven i förväg som en deklaration för tillfällig lagring. Lagstiftningen ger utrymme för aktörer att kunna lämna en deklaration för tillfällig lagring i en separat systemlösning. En deklaration för tillfällig lagring ska i sådana fall innehålla uppgifter enligt kolumn G4 i bilaga B till kompletteringsförordningen⁹.

Det finns idag inte en systemlösning för järnvägsflödet där det är möjligt att lämna en separat deklaration för tillfällig lagring. Eftersom all uppgiftslämning ska ske digitalt enligt artikel 6.1 tullkodex är det inte en alternativ lösning att lämna in en deklaration för tillfällig lagring på blankett. En separat deklaration för tillfällig lagring skulle medföra ett ökat uppgiftslämnande

⁷ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unions tullkodex

⁸ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen

⁹ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unions tullkodex

för järnvägsaktörerna genom att både uppgiftsmängden för en deklaration för tillfällig lagring och uppgiftsmängden för en tulldeklaration då skulle lämnas. Den föreslagna föreskriften, varigenom uppgiftsmängden för en tulldeklaration som ges in innan varornas ankomst anmäls även betraktas som en deklaration för tillfällig lagring, underlättar för aktörerna i järnvägsflödet genom att den administrativa bördan minskar.

Om föreskriften inte utfärdas blir konsekvensen att varor som ankommer i järnvägstrafik till Sverige från tredje land måste omfattas av ett förfarande för transitering, vilket förutsätter att involverade aktörer gör avsevärda investeringar, ansöker om och av Tullverket beviljas nödvändiga tillstånd för att få använda förfarandet (se ovan under avsnitt 3.1.1).

3.2.3 Vilka berörs av föreskrifterna

De som berörs är de aktörer som deklarerar icke-unionsvaror som förs in till unionens tullområde via järnvägstrafik direkt från tredjeland utan att dessa varor omfattas av ett förfarande för transitering och som ankommer till anvisad plats. Det krävs då att de aktörerna inget tulldeklaration innan varornas ankomst anmäls vid den anvisade platsen för att Tullverket ska betrakta tulldeklarationen som en deklaration för tillfällig lagring.

Tullombud berörs i de fall de blir anlitade av en ekonomisk aktör för hjälp med tulladministrativa uppgifter såsom att lämna in en tulldeklaration innan varornas ankomst anmäls och hänföra varorna till ett tullförfarande. Dock är de systemlösningar som krävs för att hantera tulldeklarationer samma som för andra trafikslag. Därför bör inga större investeringar i systemstöd för tullombud vara nödvändiga om de hanterar dessa förfaranden idag. Däremot kan det komma att behövas en viss koordinering mellan deklaranten och transportören då de hanterar olika delar av uppgiftslämnandet i samband med införseln.

3.2.4 Bemyndiganden

Förslaget till föreskrift avser tillämpningen av artikel 145 tullkodex. Tullverket får meddela föreskrifter om verkställigheten av artiklarna 127–152 tullkodex, se 3 kap. 5 § i tullförordningen (2016:287). Vidare har Kommissionen genom artikel 192 genomförandeförordningen specificerat förfaranderegler för ingivande av en deklaration för tillfällig lagring enligt artikel 145 tullkodex. Av artikel 192 genomförandeförordningen framgår att Tullverket får betrakta en tulldeklaration som inges innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen i enlighet med artikel 171 tullkodex som en deklaration för tillfällig lagring.

3.2.5 Kostnadmässiga och övriga konsekvenser som föreskrifterna medför

Förändringar i tullordningen kan innebära kostnadmässiga och andra konsekvenser för de ekonomiska aktörer som behöver förhålla sig till ändringen.

3.2.5.1 Kostnadmässiga konsekvenser

Detta stycke beskriver kostnadmässiga konsekvenser för de ekonomiska aktörerna som berörs av detta föreskriftsförslag. Det är svårt att få fram de exakta kostnaderna då dessa påverkas av om en enskild aktör fullgör sina tullformaliteter själv eller anlitar en leverantör/ett tullombud. Villkor och prisuppgifter påverkas av avtal mellan leverantör/ombud och den berörda aktören och tillgången till prisuppgifter som finns att ta del av på leverantörens/tullombudets hemsida är begränsad.

För att bedriva tullrelaterad verksamhet krävs att man som aktör innan uppstart säkerställer att man t.ex. har tillstånd och systemstöd klara. Detta är inga krav som är ett resultat av den föreslagna föreskriften utan ett grundkrav som ställs i tullagstiftningen. Detta föreskriftsförslag innebär att ingen deklaration för tillfällig lagring behöver lämnas i en separat systemlösning när en deklaration i förväg inges. Tullombud tar generellt ut en avgift per deklaration. Med denna föreskrift reduceras antalet deklarationer i samband med gränspassage genom att Tullverket betraktar en tulldeklaration som inges innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen i enlighet med artikel 171 tullkodex (även) som en deklaration för tillfällig lagring. Den föreslagna föreskriften bör därför inte medföra ökade kostnader för varken deklarant, tullombud eller transportör. Om något kan föreskriften medföra en lägre administrativ kostnad då den möjliggör ett minskat uppgiftslämnande vid införsel. Tullverket har inte kunnat identifiera några andra faktorer som kan påverka kostnader med anledning av ändring av föreskriften. Tullverket har särskilt sett på aspekter så som om särskilda tillstånd eller systemstöd krävs men anser inte att förslaget ger någon påverkan på dessa förhållanden.

3.2.5.2 Sociala konsekvenser

Tullverket har bedömt eventuella sociala konsekvenser och kan inte se att förslaget kommer att leda till någon påverkan. Tullverket har särskilt sett på aspekter såsom allmän hälsa, säkerhet, arbetsplatssäkerhet och personlig trygghet samt arbetstagarnas ställning men anser inte att förslaget ger någon påverkan på dessa förhållanden.

3.2.5.3 Miljömässiga konsekvenser

Tullverket har bedömt eventuella miljömässiga konsekvenser och kan inte se att förslaget kommer att leda till någon påverkan.

3.2.6 Hur föreskrifterna förhåller sig till EU-rätt

Den svenska tullagstiftningen har sin grund i lagstiftning på EU-nivå. En deklaration för tillfällig lagring ska lämnas senast vid ankomst enligt artikel 145 tullkodex och EU-kommissionen har genom artikel 192 i genomförandeförordningen specificerat förfaranderegler för tillämpningen av artikel 145 tullkodex. Enligt artikel 192 genomförandeförordningen får tullmyndigheten betrakta en tulldeklaration som inges innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen i enlighet med artikel 171 tullkodex som en deklaration för tillfällig lagring. Förslaget till föreskrift om att en deklaration ingiven i förväg även ska betraktas som en deklaration för tillfällig lagring är därmed i enlighet med gällande EU-rätt och övrig internationell rätt.

3.2.7 Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Eftersom en deklaration för tillfällig lagring ska inges senast vid den tidpunkt då varornas ankomst anmäls till tullen enligt artikel 145.3 i tullkodex behöver föreskriftsändringen av 6 kap. 8 § tullordningen införas samtidigt som övergångslösningen i 6 kap. 2 § tullordningen upphör att gälla och 5 kap 10 § tullordningen föreslås träda i kraft. Om inte 6 kap. 8 § tullordningen träder i kraft samtidigt som 5 kap. 10 § tullordningen föreslås träda i kraft kommer det inte vara möjligt för aktörer i järnvägstrafik att lämna in en deklaration för tillfällig lagring från det datum då varor föreslås kunna ankomma från tredjeland till de anvisade platserna.

Om denna föreskriftsändring av 6 kap. 8 § tullordningen skulle införas vid en senare tidpunkt återstår endast transiteringsförfarandet för varor som ankommer i järnvägstrafik från tredjeland från tidpunkten då att 5 kap. 10 § tullordningen införs till dess att 6 kap. 8 § tullordningen träder i kraft.

Tullverket föreslår därför den 1 oktober 2024 som ikraftträdandedatum för kompletteringen i 6 kap. 8 tullordningen, varigenom det kommer bli möjligt att använda en tulldeklaration ingiven i förväg som en deklaration för tillfällig lagring om varor ankommer i järnvägstrafik till Sverige från tredje land.

För att underlätta för de externa aktörerna bör information gå ut via Tullverkets sedvanliga informationskanaler, t.ex. Tullnytt och den externa webbplatsen.

3.2.8 Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen

Det finns idag ca 25 aktörer som innehar tillstånd till att bedriva godstrafik på järnväg. Det är dock oklart hur många av dem som bedriver internationell trafik¹⁰ då det finns inget krav på att uppge vilken järnvägsaktör man använder sig av vid transporten i importdeklarationen. Dessa aktörer har tillsammans ingett 8 978 tulldeklarationer för varor som ankommit via järnväg från Norge till Sverige under år 2023. Utifrån de kontakter och informationsinsatser som gjorts drar Tullverket slutsatsen att det i järnvägstrafiken är främst stora företag som berörs men även ett mindre antal medelstora företag. Förslag till föreskrift medför ingen begränsning av vilka branscher företagen kan vara verksamma i.

3.2.9 Beskrivning av vilken tidsåtgång regleringen kan föra med sig för företagen och vad regleringen innebär för företagens administrativa kostnader

Tullverket har bedömt eventuell tidsåtgång och administrativa kostnader och kan inte se att förslaget kommer att leda till någon påverkan då föreskriften inte kräver någon digital eller administrativ anpassning.

3.2.10 Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen

Utöver de kostnader som nämnts i analysen bör inte föreskriften innebära ytterligare kostnader för företagen. Till följd av ändrade lagstiftningskrav på EU-nivå sker succesivt förändringar i hur uppgifter ska lämnas till tullmyndigheterna vilket naturligtvis innebär kostnader för företagen, dock bedöms följderna av denna föreskrift inte påverka kostnaderna negativt.

3.2.11 Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen

Föreskrifterna är ett led i att införa den EU-gemensamma lagstiftning som gäller i hela tullunionen. Bedömningen är att konkurrensförhållandena stärks mot idag genom införandet av att en tulldeklaration innan varornas ankomst anmäls även betraktas som en deklaration för tillfällig lagring nu föreslås omfatta även varor i järnvägstrafik. Denna möjlighet finns idag enbart för varor som ankommer i fordonstrafik. Den förenkling som här föreslås att införas

¹⁰ <https://ivportalen.transportstyrelsen.se/ExternaTjanster.wp/Tillstand/CurrentRailway>, Sökord "Godstrafik", 2024-03-08

även för järnvägstrafik kommer medföra att konkurrensen mellan de olika transportslagen stärks.

3.2.12 Beskrivning av om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning

De företag som bedöms kunna beröras av denna föreskrift är främst stora företag men även vissa medelstora företag. Det finns inga begränsningar för företag oavsett storlek att använda föreskriften i sin verksamhet så länge de lever upp till de krav som ställs i lagstiftningen. Bedömningen är därför att ingen särskild hänsyn behöver tas till mindre företag då föreskriften inte innebär några konsekvenser särskilt för små företag.

3.2.13 Hur regleringen i andra avseenden kan komma påverka företagen

I och med att föreskriften träder ikraft så kommer företag i järnvägstrafik att kunna nyttja den förenkling som artikel 192 i genomförandeförordningen innebär. Genom denna föreskriftsändring kommer företagen att kunna strukturera införsel av varor ytterligare genom att det inte krävs ett dubbelt uppgiftslämnande och att det är lättare att få överblick över uppgiftslämnandet när det sker i en och samma handling och inte i flera handlingar.

4 Kontaktpersoner vid Tullverket

Helena Djaló, verksamhetsexpert import/införsel, helena.djalo@tullverket.se

Stefan Tilney, verksamhetsexpert import/införsel stefan.tilney@tullverket.se